

UIT DE HISTORIE VAN KOEDIJK

door J.P. Geus

XX. Verkeer en snelheid.

Vóór het jaar 1900 waren de verkeersproblemen nog niet zo groot. De grootste zorg van het gemeentebestuur gold de veiligheid van paarden en rijtuigen. In 1892 werd bepaald dat hondenkarren aan de Kanaalzijde dienden te worden vastgezet. Een zelfde bepaling werd in 1894 van kracht met betrekking tot handwagens. Dit alles om ongelukken met paard en wagens te voorkomen. Hondenwagens waren toen nog volop in gebruik. In 1897 werd de slager, Jacob van Meurs, nog bekeurd wegens het rijden met honden zonder muilkorf.

In 1896 werd notaris Backx te Wieringerwaard de tweede autobezitter in Nederland. Nadien nam het gemotoriseerde verkeer slechts langzaam toe. Landelijke regels met betrekking tot het verkeer en de snelheid waren er niet, zodat alles op plaatselijk niveau moest worden geregeld.

In juli 1901 kwam er een voorstel van de vereniging van burgemeesters en secretarissen in het arrondissement Alkmaar om een verordening te maken, dat alle rij- en voertuigen die zich op de openbare weg bevinden, vanaf 1 uur na zonsondergang tot 1 uur voor zonsopgang, voorzien moeten zijn van tenminste 1 brandende lantaarn.

Op 23 december 1901 wordt in de gemeenteraad voorgesteld om het rijden met motorrijtuigen in de gemeente te verbieden. Na enige discussie begrijpt men toch dat de wegen beschikbaar moeten zijn voor het verkeer tussen de gemeenten zodat geen verbod wordt ingesteld.

In 1916 wordt voor het eerst een maximum snelheid ingesteld. Artikel 27 van de Politie verordening wordt dan aangevuld met: Het is verboden in het bebouwde gedeelte van de Kanaaldijk der gemeente, met motorrijtuigen harder te rijden dan 14 km. per uur.

In februari 1921 heeft het gemeentebestuur een verzoek ontvangen van de Lanegedijker Motorclub te Oudkarspel om de maximum snelheid voor motorrijtuigen vast te stellen op 20 km per uur. Burgemeester en wethouders zijn er tegen, maar na stemming wordt de toegestane snelheid toch verhoogd tot 20 km. per uur.

Artikel 27 van de Algemene Politieverordening voor de gemeente Koedijk komt er dan als volgt uit te zien:

Het is verboden in het bebouwde gedeelte der gemeente met trekdieren, bespannen rij- of voertuigen of sleden harder te rijden dan in matige draf.

Met karren, wagens e.d., door personen voortbewogen, anders dan stapvoets.

Op plaatsen waar een volksmenigte bijeen is, alsmede waar men door enig beletsel van de gewone richting moet afwijken zijn de bestuurders van genoemde rij- en voertuigen verplicht de snelheid te verminderen.

Het is verboden in het gedeelte van de Kanaaldijk, tussen de vlotbrug en het laatste perceel van de aaneengesloten bebouwing van het Noordeinde van de gemeente, alsmede in het gedeelte der gemeente liggende tussen de gemeenten Oudorp en St.Pancras, met motorrijtuigen harder te rijden dan 20 km. per uur.

De maximum snelheid wordt aangeduid door plaatsing van vier waarschuwingsborden enz.

Gedeputeerde Staten hadden bezwaar tegen dit besluit omdat naar hun mening de maximum snelheid tussen Oudorp en St. Pancras met de aangrenzende gemeenten diende te worden geregeld. Blijkbaar hadden die gemeenten toen nog een andere opvatting over de toe te stane snelheid, want het werd augustus 1923 eer voor de Boven- en Benedenweg de 20 km. ging gelden.

In 1921 werd het politie toezicht versterkt door in Koedijk naast de Gemeente veldwachter ook een Rijksveldwachter te stationeren. Ten behoeve van de snelheidscontrole worden dan twee chronometers aangeschaft.

Pas in 1927 wordt de toegestane maximum snelheid verhoogd tot 28 km. per uur en zo is het nog vele jaren gebleven.