

De bruggen van het Daalmeepad.

Wie kent ze niet, de zeven bruggetjes van het Daalmeepad. Hoeveel keer bent u er wel niet overheen gefietst of onderdoor gevaren. Kees Bakker laat ze allemaal nog een keer de revue passeren. We beginnen bij voor ons de laatste, voor Kees de eerste, de brug over de Veert.



De oude voetbrug over de Veert van rond 1900

De eerste vermelding van een voetpad naar de Daalmeer dateert van 1574. Bij een verpachting van percelen moesten de pachters toelaten dat er een voetpad van 5 voet breed over de noordkant van hun land naar de Daalmeer zou worden gemaakt. Over de Veert lag in die tijd een vlonder (een brede plank). Op kaarten van 1858 was deze situatie nog steeds zo. Voor 1900 kwam er een voetbrug over de Veert en werden er huizen gebouwd aan het landpad op de 'Breggegroet' (de

brugakker). Het voetpad werd indertijd ook wel het Bregpad genoemd. Op de foto is een lantaarn te zien, deze is in 1895 geplaatst. Oorspronkelijk brandde deze op petroleum, maar is in 1916 omgebouwd tot gaslantaarn. In 1928 werd besloten door de gemeentes Sint Pancras en Koedijk besloten om het pad te betegelen. Dat gebeurde in 1930 en er ontstond een pad van 3 tegels (90 cm) breed en er werd een nieuwe brug aangelegd waarover gefietst kon worden. Later werd het pad verbreed tot 5 tegels (1,5 m). De brug werd gesloopt in 1973 in het kader van de ruilverkaveling en werd vervangen door een dam met een duiker. Op het moment bestaan er plannen om de Veert weer bevaarbaar te maken. Mogelijk dat er in de toekomst weer een brug over de Veert zal komen.



De brug over de Veert van na 1930. Deze brug deed dienst tot aan de ruilverkaveling van de jaren '70.



De bovenstaande 2 foto's laten zien dat de brug over de Veert na ruim veertig jaar trouwe dienst met grof geweld wordt verwijderd. Het had historisch gezien mooi geweest wanneer er tenminste nog 1 brug, mogelijk op een andere plaats, bewaard was gebleven als levende herinnering aan vroeger tijden.

Foto's en tekst: Kees Bakker.